## Конденсатоотводчики термодинамические



### Дополнительно по запросу



Сварное соединение враструб

#### Монтаж

Конденсатоотводчик может работать в любом положении, однако рекомендуется устанавливать его горизонтально при верхнем положении крышки. До и после конденсатоотводчика необходимо установить полнопроходные запорные клапаны. Открытие запорных клапанов всегда проводят медленно, для обеспечения нормальных эксплуатационных условий и избежания гидроудара. Перед установкой кондесатоотводчика в новых трубопроводах необходимо провести промывку линий.

#### Описание

Термодинамический конденсатоотводчик без сетчатого фильтра. Компактная, облегчённая конструкция, полностью выполненная из нержавеющей стали.

#### Особенности

- Конструкция, полностью выполненная из нержавеющей стали, обеспечивает высокую устойчивость к механическим повреждениям и коррозии
- Отвечает всем требованиям при работе в паровых системах требующих быстрое срабатывание
- Диск и седло полностью закалены, что гарантирует непрерывную и длительную эксплуатацию
- Расположение впускного патрубка ниже диска и седла клапана обеспечивает чёткий подъём диска параллельно седлу, что исключает износ деталей
- Идеален для работы в условиях переменных нагрузок и давлений
- Запирание пара без утечек

## Технические характеристики

Диаметр номинальный, мм	DN8DN25
Макс. допустимое давление (РМА), бар <sup>*</sup>	42
Мин. перепад давления (ΔРМN), бар	0,25
Давление холодного гидроиспытания, бар	84
Макс. допустимая температура (ТМА), °С	426
Присоединение	Трубная цилиндрическая резьба (BSP)
* – Макс. рабочее обратное давление на выходе не должно превышать 80% входного.	

# Техническое обслуживание

Техническое обслуживание не требует снятия с линии. Перед разборкой необходимо полностью изолировать конденсатоотводчик от нагнетающего и возвратного трубопровода. Охладите конденсатоотводчик перед разборкой.

Регулярная чистка диска и седла способствует бесперебойной работе конденсатоотводчика. Не используйте абразивные или агрессивные средства для чистки.

Только седло и диск подвергаются изнашиванию. Изношенный диск можно заменить. Допускается шлифование частично изношенного седла.