

КОНДЕНСАТООТВОДЧИКИ

КОНДЕНСАТООТВОДЧИКИ ПОПЛАВКОВЫЕ ADCA FLT25

(Высокопрочный чугун, 1"; DN 25 мм)

ОПИСАНИЕ

Конденсатоотводчики поплавковые ADCA FLT25 со встроенным биметаллическим клапаном для выпуска воздуха и других неконденсируемых газов предназначены для широкого спектра применений в пароконденсатных системах, обеспечивая их максимальную энергоэффективность.

Типовыми применениями являются установка на теплообменниках, теплообменных агрегатах, сушильных цилиндрах, паровых рубашках и другом оборудовании, где требуется постоянный, непрерывный отвод конденсата.

ОСНОВНЫЕ СВОЙСТВА

- Постоянный отвод конденсата и воздуха (встроенный биметаллический клапан)
- Не накапливают конденсат
- Конденсат отводится при температуре насыщения
- Не подвержены влиянию резких изменений нагрузок и перепадов давления
- Высокая пропускная способность
- Длительный срок службы
- Простой и быстрый монтаж, легкое обслуживание
- Направление потока может быть легко изменено путем поворота корпуса в отношении поплавкового механизма и крышки



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	
Типоразмер, DN	1"; DN 25 мм
Номинальное давление, PN	16 бар
Максимальный перепад давления, ▲P	FLT25-4,5 – 4,5 бар FLT25-10 – 10 бар FLT25-14 – 14 бар
Рабочая среда	Насыщенный и перегретый пар
Материал исполнения	Высокопрочный чугун с шаровидным графитом (SG Iron)
Присоединения	Внутреннее резьбовое ISO 7 Rp или NPT Фланцевое EN 1092-1/2 PN16 Фланцевое ASME B16.42 Class 150
Монтаж на трубопроводе	Горизонтальная или вертикальная установка. Угловая горизонтальная или вертикальная установка. Направление потока может быть легко изменено путем поворота корпуса в отношении поплавкового механизма и крышки.
ОПЦИИ	Дополнительные соединения для удаления воздуха и дренажа SLR – Клапан для выпуска паровых пробок. HVV – Клапан для сброса воздуха ручной. BDV – Клапан дренажный. AFZ – Клапан защиты от размораживания автоматический. VB21M – Прерыватель вакуума автоматический. FLL – Устройство принудительного открытия (рычаг подъема поплавка).

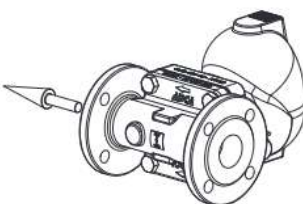
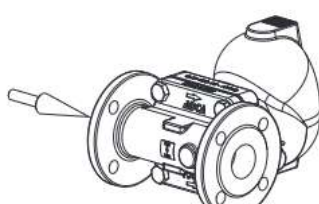
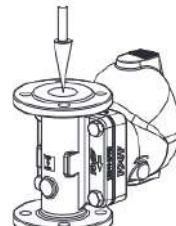
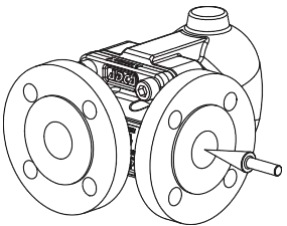
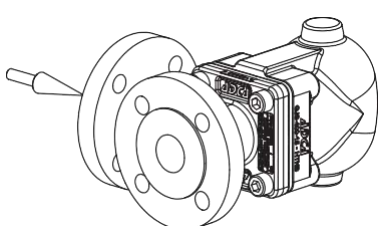
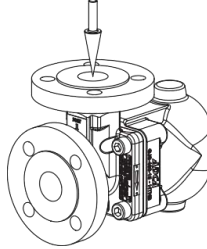
ОГРАНИЧЕНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ		
Корпус из высокопрочного чугуна		Допустимая температура, °C
Фланцевое присоединение PN16*	Фланцевое присоединение Класс 150**	
Допустимое давление, бар		
16,0	16,0	100
15,5	14,8	150
14,7	13,9	200
13,9	12,1	250

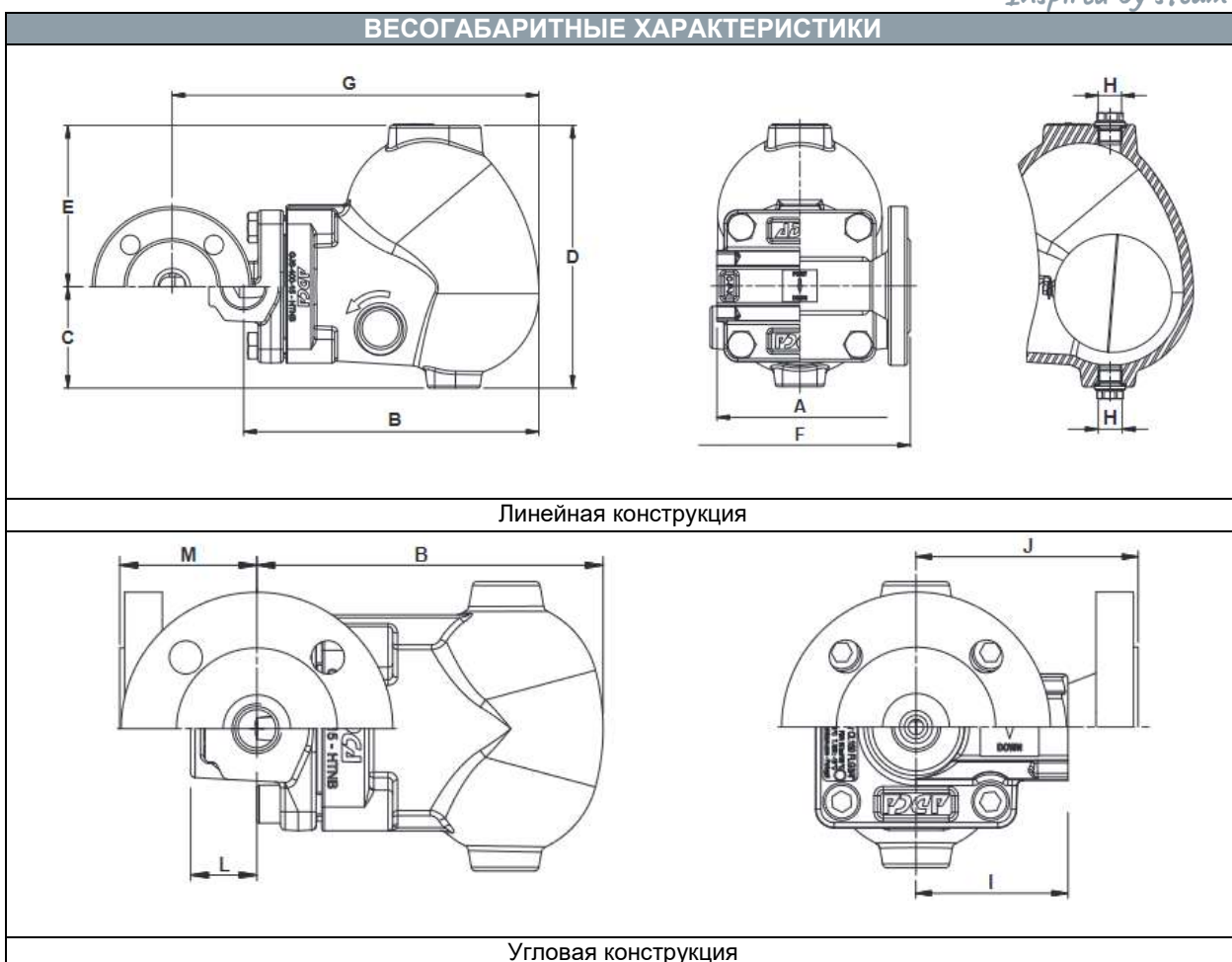
PMO – Максимальное рабочее давление 14 бар; TMO – Максимальная рабочая температура 250°C;

* В соответствии с EN 1092-2:2018;

** В соответствии с ASME B16.42.

ПРОПУСКНАЯ СПОСОБНОСТЬ, кг/ч										
Модель	Типоразмер, DN	Перепад давления, бар								
		0,5	1,0	1,5	2,0	4,5	7	10	12	14
FLT25–4,5	1”;	900	1250	1490	1630	2490	–	–	–	–
FLT25–10	DN 25 мм	445	610	705	850	1285	1670	1820	–	–
FLT25–14		335	445	515	600	885	1150	1350	1500	1610

НАПРАВЛЕНИЕ ПОТОКА И МОНТАЖ НА ТРУБОПРОВОДЕ		
		
IR – Установка на горизонтальном трубопроводе справа налево	IL – Установка на горизонтальном трубопроводе слева направо	IT – Установка на вертикальном трубопроводе сверху вниз
		
AR - Установка на горизонтальном трубопроводе под углом, направление потока справа фронтально вперед	AL- Установка на горизонтальном трубопроводе под углом, направление потока слева фронтально вперед	AT - Установка на вертикальном трубопроводе под углом, направление потока сверху фронтально вперед



ВЕСОГАБАРИТНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ, мм – ЛИНЕЙНАЯ КОНСТРУКЦИЯ													
Резьбовое / Сварное внахлест (SW) присоединение								PN16			Класс 150		
Типоразмер, DN	A	B	C	D	E	H *	Масса, кг	F	G	Масса, кг	F	G	Масса, кг
1" – DN 25	120	212	73	189	116	3/8"	8,9	160	264	12,0	160	264	11,9

ВЕСОГАБАРИТНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ, мм – УГЛОВАЯ КОНСТРУКЦИЯ														
Резьбовое / Сварное внахлест (SW) присоединение									PN16			Класс 150		
Типоразмер, DN	B	C	D	E	H *	I	L	Масса, кг	J	M	Масса, кг	J	M	Масса, кг
1" – DN 25	212	73	189	116	3/8"	65	31	8,4	95	61	11,0	100	66	10,5

* Стандартно в моделях с фланцами EN или внутренней резьбой ISO 7 Rp эти соединения имеют внутреннюю резьбу ISO 228. В версиях с фланцами ASME, внутренней резьбой NPT или сварным внахлест присоединением (SW) эти соединения имеют внутреннюю резьбу NPT.