

## Редукционный клапан с пилотным управлением GP-2000 для пара t° до +232 °С

### Описание

Редукционные клапаны с пилотным управлением GP-2000 разработаны для использования в узлах редуцирования давления пара во всех отраслях промышленности.

Допустимая протечка по клапану GP2000 в закрытом состоянии составляет 0,01% от максимальной пропускной способности при текущем перепаде давления.

### Технические характеристики

|                                |                                     |
|--------------------------------|-------------------------------------|
| Присоединение                  | Резьба BSPT 1/2–2, фланцы DN 15–150 |
| Условное давление              | PN 2,5–4,0 МПа                      |
| Рабочая температура            | –10...+232 °С                       |
| Выходное давление              | 0,01–1,4 МПа (3 диапазона)          |
| Давление на входе              | 0,1–2,0 МПа (пар)                   |
| Макс. редуцирующее соотношение | 1:20                                |
| Минимальный перепад давлений   | 0,05 МПа                            |

### Спецификация

|                     |                            |
|---------------------|----------------------------|
| Корпус              | Ковкий чугун ASTM A536     |
| Основной клапан     | Нержавеющая сталь AISI 420 |
| Седловое уплотнение | Нержавеющая сталь AISI 420 |
| Пилотный клапан     | Нержавеющая сталь AISI 420 |
| Мембрана            | Нержавеющая сталь AISI301  |

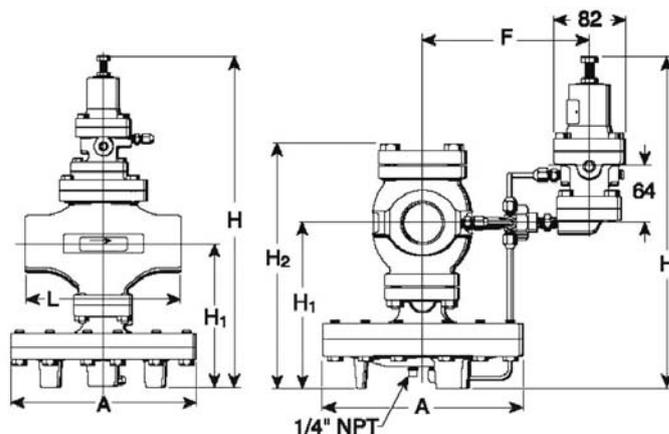
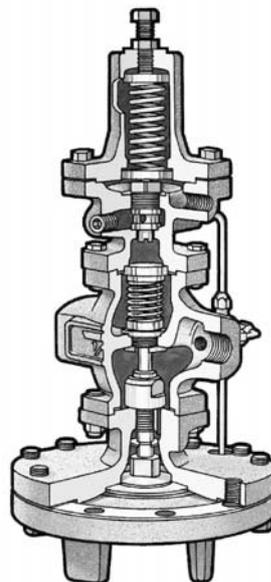
### Диапазоны выходного давления, (МПа)

|              |           |         |
|--------------|-----------|---------|
| 0,01–0,02*   | 0,02–0,15 | 0,1–1,4 |
| Цвет пружины |           |         |
| желтый       | желтый    | зеленый |

\* При использовании пружины необходимо удалить одну мембрану пилота. Пропускная способность при этом уменьшится в два раза.

### Опции

- Установка на входной импульсной трубке соленоидного клапана для дистанционного включения / отключения редуцирующего клапана.



### Размеры, (мм)

| DN  | L   |     | A   | F   | H встр.пилот | H разд.пилот | H1  | H2  | Масса, кг |     | Cv     |
|-----|-----|-----|-----|-----|--------------|--------------|-----|-----|-----------|-----|--------|
|     | P/P | Ф/Ф |     |     |              |              |     |     | P/P       | Ф/Ф |        |
| 15  | 150 | 150 | 200 | 176 | 398          | 362          | 170 | 244 | 14        | 16  | 5,0    |
| 20  | 150 | 150 | 200 | 176 | 398          | 362          | 170 | 244 | 14        | 17  | 7,20   |
| 25  | 160 | 160 | 226 | 180 | 404          | 367          | 175 | 254 | 19        | 23  | 10,90  |
| 32  | 180 | 180 | 226 | 180 | 434          | 384          | 192 | 283 | 22        | 26  | 14,30  |
| 40  | 180 | 200 | 226 | 180 | 434          | 384          | 192 | 283 | 22        | 26  | 18,80  |
| 50  | 230 | 230 | 276 | 197 | 498          | 406          | 216 | 321 | 33        | 38  | 32,00  |
| 65  | -   | 290 | 352 | 211 | 552          | 440          | 251 | 375 | -         | 67  | 60,00  |
| 80  | -   | 310 | 352 | 222 | 575          | 456          | 264 | 400 | -         | 73  | 78,00  |
| 100 | -   | 350 | 401 | 240 | 658          | 511          | 321 | 489 | -         | 114 | 120,00 |
| 150 | -   | 480 | 502 | -   | 806          | -            | 414 | 673 | -         | 252 | 250,00 |