

Перепускные клапаны с пилотным управлением серии SDP143

Описание

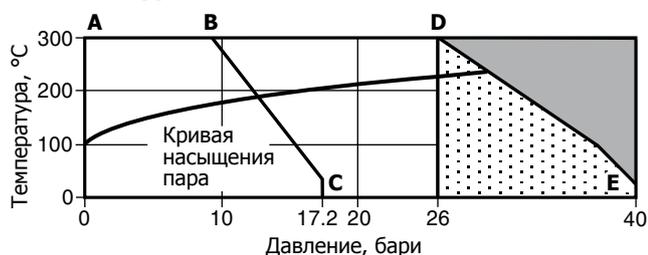
SDP143 - перепускные клапаны с корпусами из стали могут использоваться с такими средами, как пар, сжатый воздух, нейтральные газы и предназначены для поддержания давления до себя. (**Прим.:** Клапаны не предназначены для использования на кислороде). **SDP143** получает импульс давления от трубопровода до себя по трубке отбора, подключаемой к ниппелю 29 (см. сл. страницу).

DN и соединения

DN15LC, DN15, DN20, DN25, DN32, DN0, DN50 и DN80.

Стандартные фланцы: PN25 и PN40 и ASME 150 и ASME 300.

Рабочий диапазон



■ Изделие **не должно** использоваться в данной области.

▨ Материал главной диафрагмы ограничивает использование клапана в данной области.

A - D - E Фланцы EN 1092 PN40 и ASME 300.

A - B - C Фланцы ASME 150.

Прим.: Для настройки давления существует два типа пружин:

Красная от 0.2 бари до 17 бари

Серая от 16.0 бари до 24 бари

Корпус соответствует нормам	PN40	
Максимальное расчётное давление	A-B-C	17.2 бари при 40°C
	A-D-E	Огранич. 26 бари
Максимальная расчётная температура	300°C при 26 бари	
Минимальная расчётная температура	0°C	
Максимальное рабочее давление на насыщенном паре	A-D-E	26 бари
	A-B-C	14 бари
Максимальная рабочая температура	300°C при 26 бари	
Минимальная рабочая температура	0°C	

Прим.: при более низких температурах проконсультируйтесь с инженерами Spirax Sarco.

Максимальный перепад давления	A-D-E	26 бар
	A-B-C	14 бар

Максимальное давление холодного гидротестирования 60 бари

Прим.: При установленных внутренних деталях давление испытания не должно превышать 40 бари

Коэффициент Kv

Коэффициенты Kv приведены для полной максимальной пропускной способности и используются только для правильного выбора предохранительного клапана.

DN15LC	DN15	DN20	DN25	DN32	DN40	DN50	DN80
1.0	2.8	5.5	8.1	12.0	17.0	28.0	64.0

Для перевода величин: $C_v (UK) = K_v \times 0.963$

$C_v (US) = K_v \times 1.156$

