



РЕДУКЦИОННЫЙ КЛАПАН ДЛЯ ПАРА

ПРЕИМУЩЕСТВА

- На него не влияют изменения давления на входе и расхода.
- Чувствительный выход - лучший выбор для контроля давления.
- Подходит для пара, сжатого воздуха и подобных газов.
- Возможность регулировки от 0,2 до 14 бар с двумя различными пружинами.
- Простота установки и демонтажа
- Очень легко настроить.

Корпус:

Главный клапан, пилотный клапан, мембрана:

Макс. температура:

Макс. давление

Зона установки:

Цвет пружины:

Диаметр:

GG-25 Чугун

Нержавеющая сталь

220°C

PN 25

(0,2-1,5 бар) / (1-14 бар)

Желтый (0,2-1,5 бар) /

Зеленый (1-14 бар)

DN 15 - DN 150



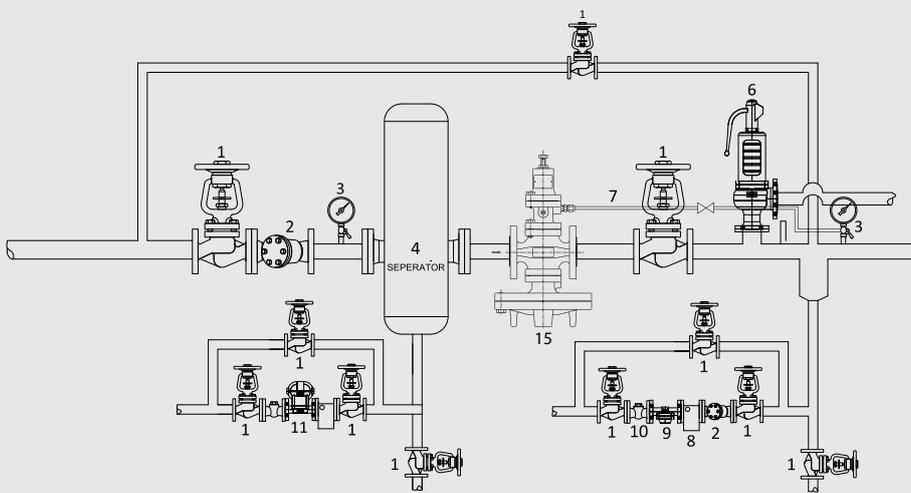
РЕДУКЦИОННЫЙ КЛАПАН ДЛЯ ПАРА

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Если требуемое давление для какого-либо процесса меньше, чем входное давление, редукционный клапан давления используется для установки требуемого давления.

Не рекомендуется редуцировать давление более 10/1. В таких случаях лучше использовать два редуктора давления последовательно. Чтобы получить сухой и чистый пар, конденсат, образовавшийся на сепараторе пара и сепараторах, должен быть отведен перед редуктором давления.

Если это чувствительный процесс, целесообразно использовать предохранительный клапан после редуктора давления. Применение редукционного клапана должно быть следующим.

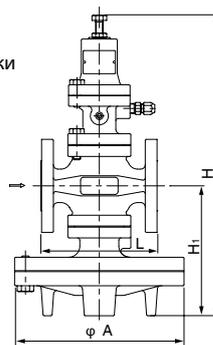
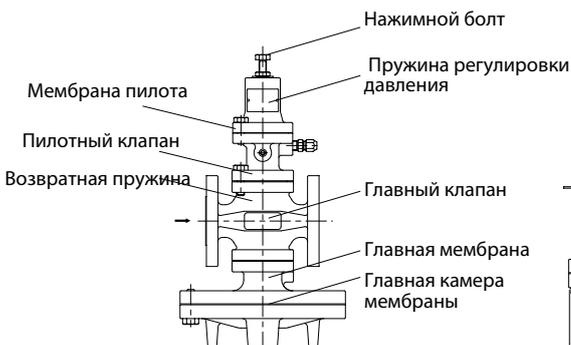


1. Герметичный сильфонный клапан
2. Фильтр
3. Манометр
4. Сепаратор пара
5. Редуктор давления
6. Предохранительный клапан
7. Сигнальная линия
8. Блок управления конденсатоотводчиком
9. Биметаллический конденсатоотводчик
10. Обратный клапан
11. Поплавковый конденсатоотводчик
12. Термостатический клапан
13. Термометр
14. Шаровой кран
15. Редукционный клапан Yoshitake

ПРИНЦИП РАБОТЫ

Регулировочный болт, регулировочная пружина и пилот нажимают на мембрану, чтобы открыть пилотный клапан. Управляет этим пар, который забирается за клапаном с помощью медной трубки и проходит через отверстие парового клапана. Давление под главной мембраной увеличивается, когда давление потока через пилотный клапан превышает давление потока через контрольное отверстие. Это давление превышает давление возвратной пружины и открывает главный клапан.

Пар, проходящий через главный клапан, повышает давление на выходе. Это давление передается от управляющей трубки к нижней части управляющей мембраны. Клапан закрывается, когда изменение давления в мембране уравнивает нисходящее давление регулировочной пружины. Для получения желаемого давления на выходе идет воздействие на главную мембрану. Когда нет расхода пара, выходное давление повышается, и управляющий клапан закрывается. В этом случае давление под главной мембраной падает и закрывается главный клапан.



DN	L	H1	H	A	Вес
15	146 (142)	170	398	200	155.5 (15.3)
20	146 (142)	170	398	200	16.0 (15.8)
25	156 (152)	175	404	226	21.0 (20.6)
32	176 (172)	192	434	226	24.0 ((23.6)
40	196 (192)	192	434	226	24.5 (24.1)
50	222 (218)	216	498	276	36.0 (35.8)
65	282 (278)	251	552	352	64.5 (64.2)
80	302 (294)	264	575	352	71.5 (68.8)
100	342 (330)	321	658	401	111.0 (106.9)
125	400 (388)	321	658	401	115.0 (112.0)
150	465 (453)	414	814	502	234.3 (230.0)
200	469 (469)	414	814	502	242.0 (238.0)

* Значения, указанные в скобках выше, являются фланцевыми диаметрами JIS 10K FF.